



| Buurtvereniging Oranjestraat e.o.

UITSLAG enquête overlast TT-Festival 2026 – Oranjebuurt Assen

Aantal uitgereikte formulieren: 245

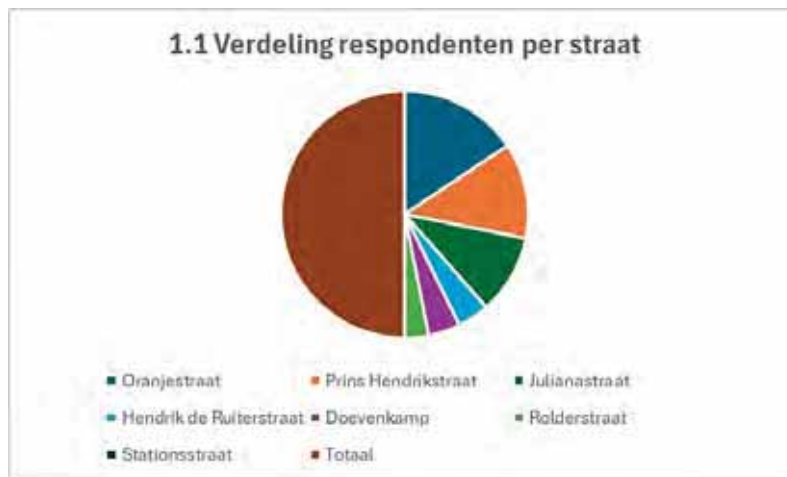
Aantal ingevulde formulieren: 48

Respons: 19,6%

1. Algemene informatie

1.1. Aan welke straat woont u?

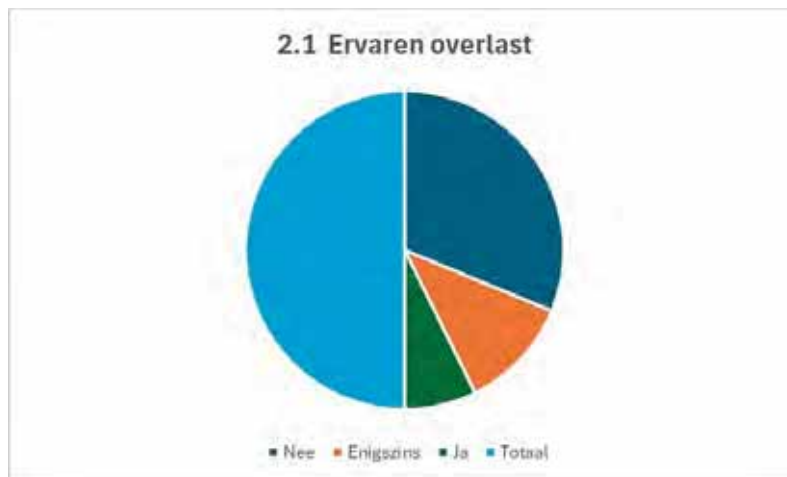
Oranjestraat	15	31,3%
Prins Hendrikstraat	12	25,0%
Julianastraat	10	20,8%
Hendrik de Ruitersstraat	4	8,3%
Doevenkamp	4	8,3%
Rolderstraat	3	6,3%
Stationsstraat	0	



2. Ervaren overlast

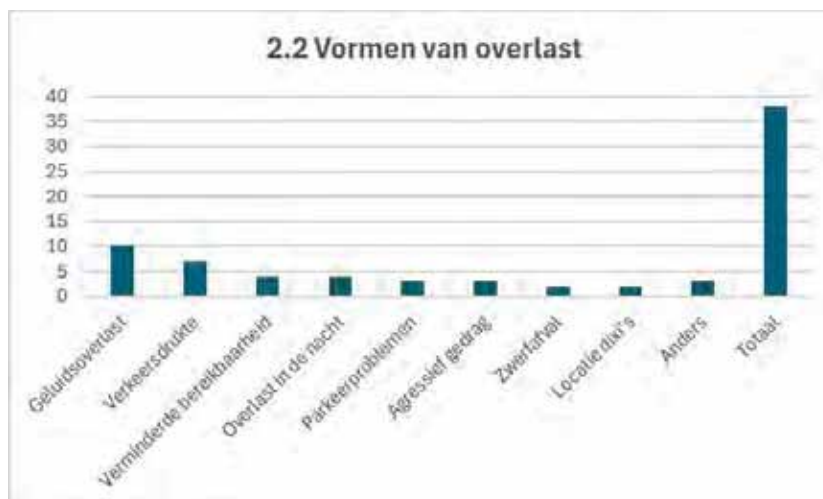
2.1. Heeft u overlast ervaren tijdens het TT-festival?

Ja	7	14,6%
Nee	30	62,5%
Enigszins	11	22,9%



2.2. Welke vormen van overlast heeft u ervaren? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Geluidsoverlast 10
- Verkeersdrukke/omleidingen 7
- Verminderde bereikbaarheid woning 4
- Overlast in de nacht 4
- Parkeerproblemen 3
- Agressief gedrag 3
- Zwerfafval 2
- Locatie dixi's 2
- Anders 3



Bij 2.2. Welke vormen van overlast heeft u ervaren? (samenvatting en rubricering antwoorden onder 'Anders')

- | | | | |
|----|-------------------------------------|-----------|---|
| 1. | Verkeersproblemen en bereikbaarheid | Zeer vaak | Sluipverkeer, rijden tegen de rijrichting in, afsluitingen, winkels slecht bereikbaar, onveilige verkeerssituaties. |
| 2. | Sanitaire overlast | Vaak | Wildplassen, braaksel, plaatsing en langdurige aanwezigheid van dixi-toiletten. |

3. Vandalisme en schade	Regelmatig	Beschadiging van heggen, tuinen, fruitbomen en auto's.
4. Communicatie	Regelmatig	Onduidelijke regels, gebrekkige informatievoorziening en onvoldoende afstemming.
5. Langdurige overlast	Regelmatig	Overlast begint al tijdens opbouw en eindigt pas na afbouw van het festival.

2.3. Op welke dagen en tijden was de overlast het ergst?*

Donderdag	1	20,6%
Vrijdag	10	32,4%
Zaterdag	11	35,3%

*Veel respondenten geven aan dat het om overlast 's nachts gaat



Bij 2.3. Op welke dagen en tijden was de overlast het ergst? (samenvatting en rubricering)

1.	Vrijdag- en zaterdagnacht	Zeer vaak	Veruit de meeste meldingen betreffen deze nachten.
2.	Op- en afbouw TT	Vaak	Overlast begint al ruim vóór het festival en duurt nog dagen daarna voort.
3.	Geluidsoverlast	Vaak	Vooraf zware bastonen en muziek tijdens de nachtelijke uren.
4.	Grote bezoekersstromen	Regelmatig	Schreeuwende, dronken en agressieve bezoekers.
5.	Verkeersdrukte	Regelmatig	Intensief autoverkeer gedurende vrijwel de gehele TT-week.

6.	Positieve ervaringen	Enkele keren	Enkele bewoners constateren juist minder overlast dan voorgaande jaren.
----	----------------------	--------------	---

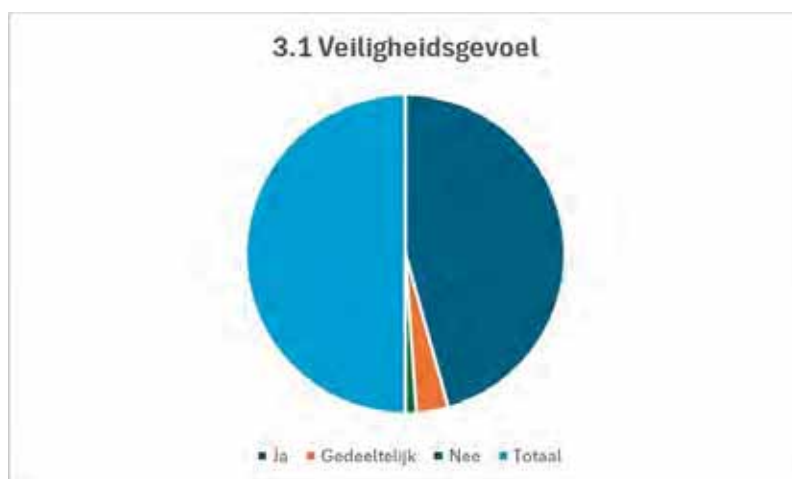
2.4. Hoe zou u de ernst van de overlast beoordelen op een schaal van 1 (geen overlast) tot 10 (ernstige overlast)?

Gemiddelde van 40 cijfers: 3,6

3. Veiligheid en handhaving

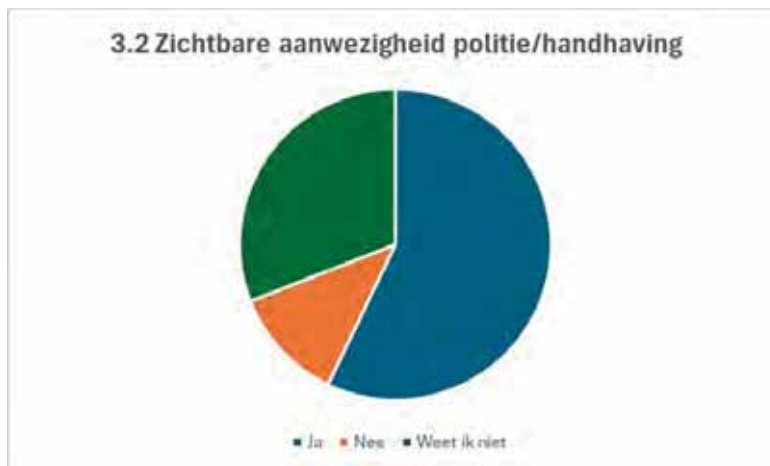
3.1. Voelde u zich veilig in de wijk tijdens het festival?

Ja	42	91,3%
Nee	1	2,2%
Gedeeltelijk	3	6,5%



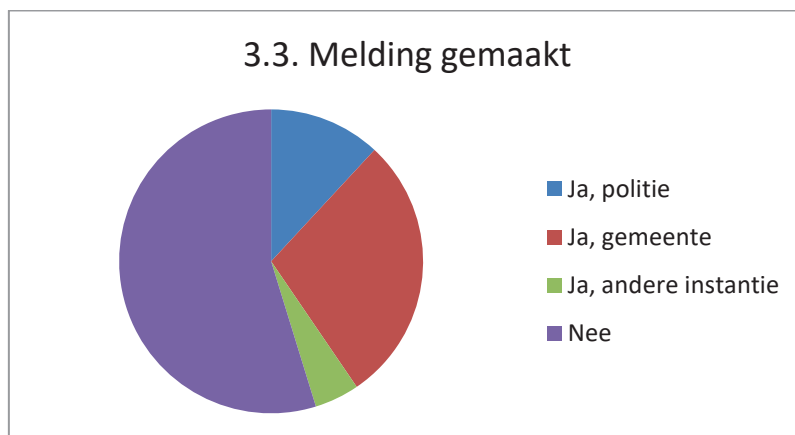
3.2. Was er voldoende zichtbare aanwezigheid van politie of handhaving?

Ja	24	57,14%
Nee	5	11,90%
Weet ik niet	13	30,95%



3.3. Heeft u melding gemaakt van overlast of onveilige situaties?

Ja, bij de politie	0	0,00%
Ja, bij de gemeente	2	4,55%
Ja, bij andere instantie	0	0,00%
Nee	42	95,45%



4. Suggesties en opmerkingen

4.1. Wat zou er volgens u beter kunnen bij toekomstige edities van het TT-festival? (samenvatting en rubricering)

1.	Straatafsluitingen handhaven	Zeer vaak	Zeer hoog
2.	Verkeersmaatregelen en handhaving	Zeer vaak	Zeer hoog
3.	Betere communicatie	Vaak	Hoog
4.	Geluid beperken	Vaak	Hoog
5.	Meer toiletvoorzieningen	Regelmatig	Middel
6.	Afval beter opruimen	Regelmatig	Middel
7.	Cameratoezicht en verlichting	Enkele keren	Laag
8.	Positieve waardering organisatie	Vaak	Positief aandachtspunt

Bijlage: alle antwoorden gegeven bij 2.2., 2.3. en 4.

2.2. Welke vormen van overlast heeft u ervaren? (antwoorden onder 'Anders')

- Door de omleiding reden auto's vanaf de rotonde de straat in. Tegen het eenrichtingsverkeer in. Dit werd snel opgelost door een hek aan het einde van de straat.
- Ik werk bij Havana (Rolderstraat). Wij worden sinds 3 jaar achter de hekken gezet, waardoor wij voor onze klanten slecht/niet bereikbaar zijn.
- Dixies volgend jaar achter een scherm (Javastraat).
- Sinds de Rolderstraat afgesloten was kwamen veel auto's via de rotonde de Julianastraat ingereden, soms met veel snelheid. Levensgevaarlijk.
- Auto elders parkeren i.v.m. eventueel vandalisme. Citadel was vol.
- Een bewoner/bedrijf blokkeerde de Pr. Hendrikstraat met een lift voor de bovenverdieping. Ik had nog een parkeerkaart in mijn auto maar de beveiliging liet me er gelukkig toch door zodat ik via de Oranjestraat naar huis kon.
- Sinds blokkade vanaf rotonde/Klok, veel auto's vanaf rotonde de straat in (te hard rijden). Na enkele dagen pas hek. 😞

2.3. Op welke dagen en tijden was de overlast het ergst?

- De hele op- en afbouw van de TT-week.
- Elke nacht.
- Voor ons begint de overlast bij de opbouw van de kermis en eindigt bij de afbraak kermis (plm. 2,5 week).
- Zaterdag was is harder dan donderdag en vrijdag. Graag ook zaterdag hetzelfde geluidsniveau!
- Zaterdagavond en -nacht hard gedreun van de muziek (bas?).
- Zaterdag vanaf plm. 23.00u grote groepen mensen door de Oranjestraat.
- De gehele week veel autoverkeer, er wordt geracet en men rijdt vanaf de Rolderstraat de Julianastraat in (inrijverbod) naar de Oranjestraat. Beide straten worden gebruikt als sluiproute.
- Ik was op de drie echte muziekfestivaldagen weg, dus ik kan daar geen oordeel over geven.
- Zeer opgefokte en schreeuwende en ruziënde personen die langs kwamen lopen (zeer opgefokt schelden met haat en ziekte). Ik was bang dat het zou escaleren en een vechtpartij zou worden. Zeer luid en agressief/grimmig. Dit waren aanwonenden die op weg waren naar hun huis.
- Vrijdag. (Zaterdag niet aanwezig om deze reden.)
- Vrijdag en zaterdag onduidelijkheid over welk hek open/dicht was. Niet zoals afgesproken.
- Woensdagmiddag voor de TT.
- Met een richt verkeer vanaf 17 juni. Vanaf 25 juni vééél minder door afzetten straten. Helemaal top.

4. Suggesties en opmerkingen

- Dat de buurt afgesloten werd was prettig en hierdoor minder overlast.
- Enorme verbetering in vergelijking met voorgaande jaren.
- Wat fijn dat de straat was afgesloten. Echt heerlijk! En veilig. Ik hoefde de tuin niet af te zetten met hekken.
- Veel beter dan vorige jaren. Duim op!
- Doorgang van de stadswoningen aan de Hendrik de Ruitersstraat was niet afgesloten.
- Een nummer/contact voor bewoners die gebeld kan worden bij zaken die wat urgenter zijn.
- Afsluiting Oranjestraat etc. positieve ontwikkeling.
- Het afval beter opruimen. Andere bekers gebruiken. Herbruikbare bekers die ingeleverd kunnen worden voor een muntje. Nu liggen de bekers door de hele stad.
- Volgend jaar weer hekken svp!
- Wij waren het TT-weekend weg. Van horen zeggen vernamen wij dat de overlast heel erg meeviel. Het was goed georganiseerd.
- Vond het vorig jaar een zootje Dat alles door de straten heen moest. Maar nu was het prima georganiseerd in mijn ogen.
- Fijn dat de Julianastraat afgesloten was voor festivalbezoekers en alleen toegankelijk was voor bewoners. Je kon veilig naar huis lopen, heel prettig!
- Heel goed geregeld dit jaar, ik kijk hierdoor uit naar volgend jaar!
- Boetes voor de auto's die tegen de richting Julianastraat inrijden. Wordt te hard gereden. Is 30km zone. Veel kinderen. Tijdelijke flitspaal?
- Graag meer bewonersbandjes; fietsbandjes waren er genoeg.
- Het afsluiten van de Oranjestraat/Julianastraat/Pr. Hendrikstraat: PERFECT!